

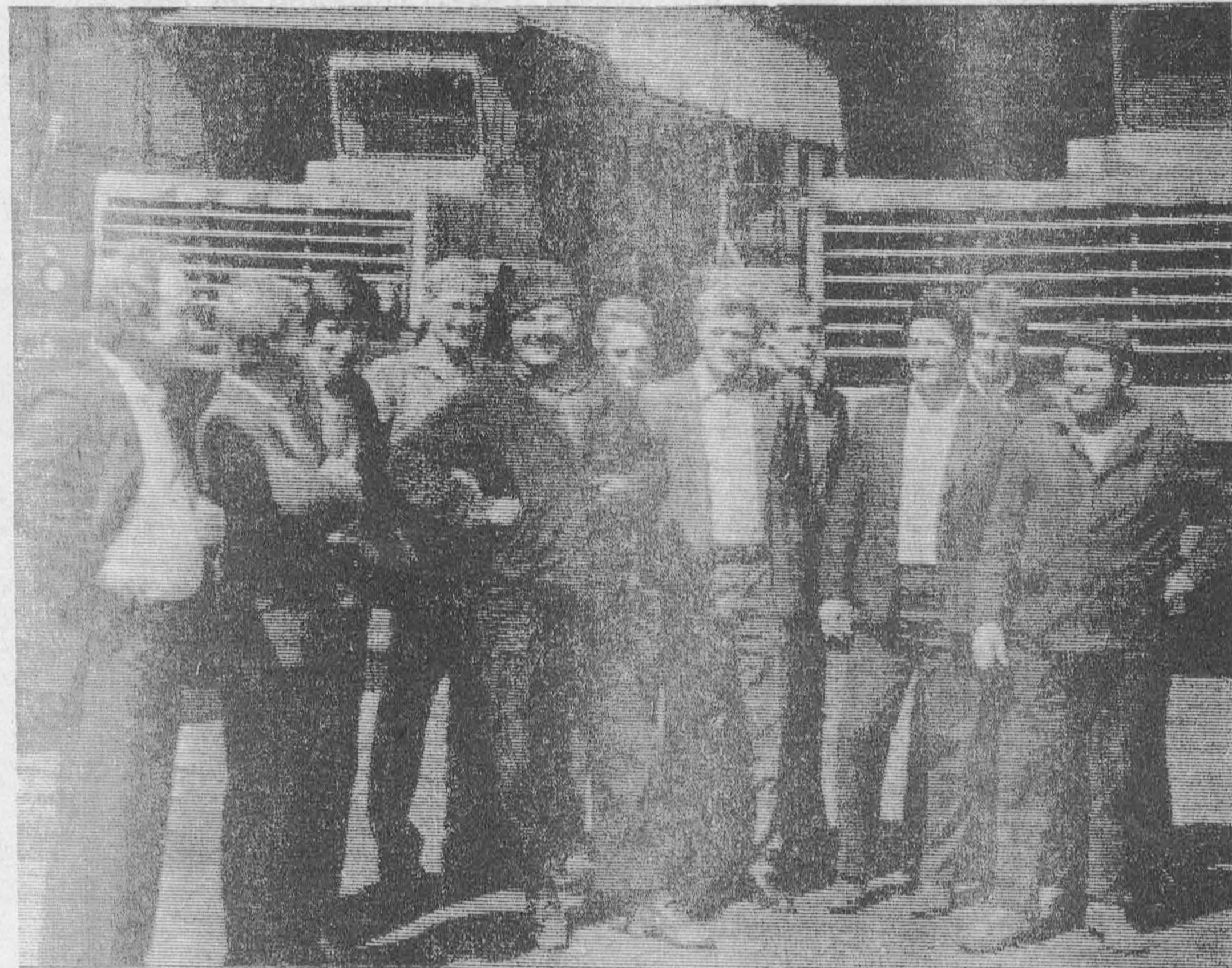
Так работают инициаторы

Четырнадцать водительских экипажей технологического транспорта Томусинской автобазы, возглавляемые лауреатом Государственной премии СССР В. Г. Дубинцом, обязались в завершающем году пятилетки перевезти на своих машинах по миллиону тонн и более горной массы. Инициативу бригады миллионеров, борющейся за наивысшую нагрузку на автосамосвал, поддержали еще 16 экипажей предприятия, работающих на 75- и 110-тонных БелАЗах.

Результаты работы бригады В. Г. Дубинца показали, что слова не расходятся с делом у половины экипажей-инициаторов. Бригадирский экипаж 10 июня выполнил полугодовые обязательства. Он перевез на своем 40-тонном автосамосвале 558 тысяч тонн грузов.

80 тысяч тонн перевез сверх обязательств экипаж А. И. Чиликина, 45 тысяч тонн горной массы, перевезенных сверх обязательств, на счету коллектива водителей, возглавляемого В. С. Поповым. Среди комсомольско-молодежных коллективов лидирует экипаж А. И. Малащенко, который перевез дополнительно к обязательствам 27 тысяч тонн горной массы. На уровне своих обязательств трудится молодежный коллектив Н. П. Малышева.

Среди водителей, работающих на 110-тонных автосамосвалах, впереди идут экипажи Н. Я. Антропова и Ю. А. Ушакова, которые



выполняют план на 130 процентов и имеют в своем активе обязательства по 60 и 63 тысячи тонн.

С опережением графика трудятся шоферы 75-тонных БелАЗов, возглавляемые Е. М. Отбановым и А. Г. Михайленко. С начала года они перевезли на своих машинах сверх принятых обязательств соответственно 92 и 93 тысячи тонн грузов.

Водительские экипажи, работающие с наивысшей нагрузкой на технологический транспорт, прилагают все усилия, чтобы успешно встретить предстоящий съезд Коммунистической партии.

В. КУЗЬМИН.

На снимке: экипажи В. Г. Дубинца, А. И. Малащенко и Н. П. Малышева на перемене.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.